AÑO III No 821 LA PAZ-BOLIVIA Viernes 26 de Octubre de 1906

DIARIO DE LA MAÑANA
ADMINISTRACION
5—Illimani—5

SUSCRIPCION
Pago adelantado
Por un mes..... Bs. 1.50
" un trimestre.. " 4.50
" un semestre... " 9.00
" un año..... " 16.00

EL DIARIO

DIRECCION:
5—Illimani—5
De 8 a. m. á 5 p. m.
Dirección telegráfica
"Diario"—La Paz
Casilla de correo 144
Teléfono N°158

DOCUMENTO DIGITALIZADO GAMLP
BIBLIOTECA MUNICIPAL MCAL. ANDRÉS DE SANTA CRUZ

COMPANIA PERUANA
DE VAPORES Y DIQUE DEL CALLAO
Sociedad anónima

Capital £ 300,000.—Dividido en acciones de una libra cada una.

La Sociedad se establecerá de acuerdo con el contrato que contiene el Supremo decreto del Gobierno Peruano, de 21 de julio último.

LAS ACCIONES SON PAGADERAS COMO SIGUE

10 % al suscribirse y 5 % durante los diez y ocho meses subsiguientes

LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN INSCRIBIRSE EN LAS CASAS SIGUIENTES:

Banco Nacional de Bolivia La Paz y sucursales
Banco Industri l " "
Benedicto Goytia
E. Pérou

NO HAY ACCIONES LIBERADAS

Los interesados recibirán en los lugares de suscripción la copia del decreto mencionado.

LOs Promotores

Nicanor G. Carmona, P. D. Gallager, D. Iglehart, José Payán, E. de la Riva Agüero, Jorge Sharpe, Arístides Porras, Aurelio García Lastres, P. Richarz, Felipe Barreda y Osma, Ernesto F. Ayulo, Mariano I. Prado y Ugarteche, Enrique Barreda, Manuel María del Valle, Julio Normand, Federico Crempien Velásquez, L. M. Morey, Vicente Maurtua, L. A. López Guerra, Pablo La Rosa.

Deudores de Armando Brachet.

La Legación de Francia hace recuerdo a los deudores del finado Armando Brachet, que si pasan el **21 de octubre** para cancelar sus cuentas, pendientes, se encontrará en la obligación de entregar sus cuentas en los tribunales.

Club de La Paz

Se hace llamamiento á propuestas para la administración del Club.

En la secretaría se darán todas las instrucciones precisas acerca de las bases principales.

Las propuestas se presentaran en pliego cerrado, hasta el 25 del presente, horas 3 p. m en el local de la secretaría.

La Paz, 16 de Octubre de 1906.

8 v 816 p. *El secretario.*

Dr. Carlos Saenz

CIRUJANO DENTISTA

Graduado en las Universidades de Philadelphia E. E. UU de N. A y de La Paz, Bolivia ofrece á su distinguida clientela y al público en general sus servicios profesionales en su nuevo consultorio, casa No. 92, Yanacocha, esquina del Comercio. Consultas de 8 á 11 a. m. y de 1 á 5 p. m.

Instituto Americano de La Paz

Colegio Inglés para hombres

J. C. F. Harrington, B. D., B. Ph., M. A., L. L. B.—Presidente

Colegio Primario, colegio secundario, Escuela comercial, Escuela de Dactilografía (máquina de escribir) y Taquigrafía, Música, Dibujo y Pintura.

Igual en todo respecto, á los colegios ingleses existentes en el Perú, Chile y la Argentina y con la ventaja de haber obtenido autorización del supremo gobierno, mediante resolucion de 3 del mes de octubre último, en cuya virtud tendrán valor legal ante las universidades de la república, los diplomas y certificados que se otorguen á los alumnos.

Se reciben internos, medio-internos y pupilos externos, á precios moderados.

La matrícula se abre el 1° de diciembres.

Las clases empezarán el 3 de enero.

Para más amplios informes dirigirse al Presidente.

Casilla 405....La Paz.

Importante

Se compra toda clase de muebles y útiles de casa en la calle Comercio número 39.

La Paz, octubre 20 de 1906. 1 m p.

Dinamita Novel

De de el 10 de octubre se vende este explosivo á los precios siguientes, á saber:

Por cajones sueltos..... á Bs 48 el cajón.
" partidas de de 20 cajones y mas " " 45 "

El precio de los fulminantes es como antes, es decir á Bs. 1.70 el ciento.

Harrison & Bottiger
Agentes generales para Bolivia.

Botica Paceña

La más acreditada y la mejor servida, acaba de recibir un gran surtido de específicos y productos químicos de las principales casas de Europa y Estados Unidos de Norte America.

Ofrece á su distinguida clientela, los mejores preparados de elixir de quina y de coca, tónicos y aperitivos.

Despacho de recetas garantizado. Precios módicos. Recetas gratis para los pobres.

El regente—*A. Valle.*

3 m. 813.

EN VENTA

2,000 fanegas de cal puesta á domicilio, á Bs. 5 cada fanega. Plazuela San Francisco, calle Figueroa número 8.

1 m. 811 p

BIBLIOTECA MUNICIPAL MCAL. ANDRÉS DE SANTA CRUZ - DOCUMENTO DIGITALIZADO GAMLP

EL DIARIO

El contrato ferroviario

La comisión mixta de hacienda é industria de la cámara de diputados ha dictaminado en este trascendental contrato en una extensión que revela cuán intensa ha sido su labor y cuán preferente la atención que le ha prestado.

La importancia de la materia merece una publicación amplia, tal como ha sucedido con el informe de la comisión del senado.

De nuestra parte, vamos á dedicarle algunas reflexiones que sugieren materias de tan vasta complejidad.

Desde luego, llama la atención una prueba matemática que presenta el informe sobre el tiempo en que se puede construir el ferrocarril de Viacha á Oruro.

Los datos recogidos por la comisión manifiestan que en cuatro meses y medio pueden recibir todo el material para colocar en dicha línea que sería trabajada en cinco meses.

Es decir, no debe llamarse hiperbólico aquello que hemos afirmado en varias ocasiones de que el ferrocarril de Oruro puede estar habilitado en mayo de 1907.

Esto tiene capital importancia en este caso, porque remueve un obstáculo que se le suponía insalvable.

Cerrada la línea de Antofagasta, se decía, no hay otra vía para trabajar las líneas que arrancan de Oruro.

Abierta la línea de Mollendo, se habilita en cinco meses la línea á Oruro, y se le deja con sus caprichos y sus exigencias al airado ferrocarril de Antofagasta.

La prensa opositora del interior hace alarde de ese inconveniente: toma en cuenta cálculos caprichosos y afirma que los concesionarios no podrán trabajar ferrocarriles porque no tendrán vía para hacer llegar materiales á Oruro.

Este alarde rebosa placer en ellos porque suponen que así tendrá mayores dificultades el contrato.

Conviene ver en este asunto las cosas tales como son.

No es, pues, en la prensa opositora la idea de que el contrato es defectuoso ó inconveniente que los induce á combatirlo. La oposición se dirige á la obra misma de los ferrocarriles, puesto que manifiesta su contentamiento al imaginar supuestas dificultades que obstaculizarán á su juicio la adquisición de las vías férreas.

Las objeciones al contrato son convencionalismos ó sofismas, que encubren la idea principal de oponerse á la construcción misma de las líneas.

Y esa oposición, ¿por qué?

Sencillamente por sostener lo contrario de lo que hace el gobierno y además por servirse de un asunto de tan vital importancia para fines políticos, engañando á la opinión poco ó nada preparada en estas cuestiones.

Está bien que discutan el contrato en todas sus faces; pero que lo hagan con honorabilidad y decencia, sin recurrir á la diatriba y á la calumnia.

En este terreno los abandonaremos y la opinión sensata los juzgará.

BOLETIN TELEGRAFICO

(VIA GALVESTON)

RUSIA

El canciller Svolsky en París

Objeto é importancia de su visita

San Petersburgo, octubre 25—Comunicaciones recibidas de la capital francesa, hacen saber que el canciller ruso, señor Svolsky, se halla actualmente en dicha capital, con asuntos de trascendental interés internacional para el desenvolvimiento de la política de Francia y Rusia.

Estadística en la douma

El señor Retch, ha hecho una minuciosa estadística de la suerte que han corrido los representantes en el congreso de la douma.

De los doscientos diez y seis miembros que componen el congreso, dice: uno ha sido asesinado, uno ha enloquecido, dos asaltados, uno escondido, cinco expatriados, veinticuatro presos y ciento ochenta y dos enjuiciados por delitos políticos.

Después de hacer esta estadística, el señor Reteh, hace notar que el congreso de la douma es sarcásticamente denominado «de representantes del pueblo»; pues dice que el gobierno autocrático del czar sigue imperando.

Audiencias de divorcio y de acreedores

Las audiencia en el juicio de divorcio de la condesa Castellani y la que para los acreedores del esposo de ésta debía efectuarse hoy, han sido postergadas hasta dentro de quince días, por motivos de importancia relacionados con estos asuntos.

Votadura de un acorazado y un crucero

Han sido votados al agua el acorazado «Andreipca Vozrani» de 17,400 toneladas de deplazamiento y el crucero «Pascamuy».

Declaración de Stolypin

El consejero imperial, señor Stolypin, ha declarado que el congreso de la douma, se reunirá á más tardar el día 4 del mes de enero del próximo año.

CUBA

DETALLES SOBRE EL CICLON

30 personas muertas

VARIOS BUQUES PERDIDOS

La ciudad en descuido

Dos bergantines varados

Total de los daños causados por el ciclón

Habana.—El ciclón de días pasados ha producido grandes perjuicios en esta isla, especialmente en la capital.

Se sabe que treinta marines cubanos han perecido en el ciclón.

Los buques mercantes que se hallaban surtos en la bahía de este puerto han sufrido sérias averías, habiendo desaparecido muchos de ellos, suponiéndose que hayan sido arrollados por las grandes olas que eran levantadas por la fuerza del viento ó que hayan sido arrojados mar adentro. Se ignora aún la suerte que hayan corrido las tripulaciones de esos buques.

La ciudad presenta un triste espectáculo, como si reinara un extraordinario descuido ó abandono. Se vé gran cantidad de árboles caídos que han sido arrancados de raiz por el furioso elemento, los que impiden el tránsito en las plazas, calles y paseos públicos.

En las cercanías del puerto se hallan dos bergantines varados, de procedencia desconocida.

La fábrica de luz eléctrica ha sufrido también considerables daños, lo que ha imposibilitado la regularización del alumbrado público.

El viento, según observaciones que se han hecho, tenía una velocidad de ochenta millas por hora.

El total de los daños causados por el ciclón asciende á la suma de dos millones de dollars.

Se anuncia que el ciclón también ha causado graves daños en muchas otras poblaciones de esta isla, siendo las más perjudicadas las situadas en las costas.

FRANCIA

Visitando á la esposa del comamdante del "Lutín"

Entrega de mil francos

París.—El ministro de marina Mr. Thompson, ha visitado hoy á la esposa del teniente Pletón, que comandaba la tripulación del submarino «Lutín», manifestándole su condolencia por la desgracia ocurrida con el citado submarino.

La esposa del segundo maestre del «Lutín» le ha entregado mil francos.

TURQUIA

La salud del sultán

Constantinopla. — Desde ayer ha vuelto á reagravarse la salud del sultán; los médicos han agotado los recursos de la ciencia, y todos ellos están de acuerdo en que ya es imposible salvarlo. Un contínuo salir y entrar en la residencia imperial hace presumir que algo grave ocurre. Envano los corresponsales extranjeros tratan de enterarse del verdadero estado del soberano, pues no consiguen sino noticias en extremo contradictorias. Sin embargo, algunos han conseguido conocer que realmente el sultán pierde ya toda esperanza de vida.

ITALIA

Ascencion en globo

Dos nobles damas

Roma.—Noticias telegráficas llegadas de Milán, anuncian que la princesa Leticia y la baronesa de San Marino han efectuado una arriesgada ascención en un globo libre.

AUSTRIA HUNGRIA

Renuncia del canciller

Lo reemplazará el señor Manadorff

Viena.—El corresponsal de «The Times» de Londres, anuncia que el canciller, señor Falochousky, ha presentado renuncia de la cartera de relaciones exteriores.

Se dice que lo reemplazará el señor Manadorff, que actualmente desempeña la embajada del imperio Austro Húngaro, ante el gobierno británico en Londres.

Renuncia aceptada

El emperador Francisco José ha aceptado la renuncia formulada por el canciller Falochousky, retirándose á la vida privada.

ESPAÑA

Exposición universal en Madrid

Para el año 1910

El proyecto tiene muchos partidarios

Madrid.—Actualmente se trata en las cortes el proyecto de organizar una exposición universal, que se llevará á cabo en esta república, el año de 1910.

Este proyecto que en el seno de las cortes ha sido recibido con todo entusiasmo, cuenta al presente con un regular número de partidarios, que creen que es muy posible que se pueda realizar tan plausible idea.

Sin embargo se ha creado tamhién un círculo de oposición que trabajará en el sentido de que no se efectúe, por creerla impracticable.

Emigrantes en Bilbao

Tres vapores los llevarán á América

Comunican del puerto de Bilbao que centenares de emigrantes hambrientos recorren las calles de la población, esperando la llegada de tres vapores que en el mes de noviembre próximo los conducirá á América.

Indulto general

Por delitos de imprenta y huelga

El rey ha firmado un indulto general de todos les reos enjuciados por delitos de imprenta y de huelga.

ESTADOS UNIDOS

DETALLES DEL CICLON

Un vapor naufragado

VEINTE MUERTOS

Los ríos arrastran cadáveres

Reparación de líneas férreas y telegráficas

Wáshington.—Noticias llegadas de New York, dan detalles, tristes de las desgracias ocasionadas por el ciclón,

Se sabe qce el vapor «Santa Lucía» que llevaba obreros para trabajar las obras de prolongación del puerto, naufragó habiendo perecido ahogados veinte personas; fueron recogidos sesenta sobrevivientes.

Las aguas de los ríos vecinos arrastran cadáveres de hombres y animales, lo que demuestra la magnitud de los perjuicios.

Las autoridades han enviado tropas de soldados y cuadrillas de trabajadores para reparar las líneas férreas y telegráficas del gobierno y socorrer á los damnificados.

INGLATERRA

Trabajos iniciados

Para levantar un buque naufragado

Contenía 1.500,000 libras

Londres.—Se ha empezado hoy los trabajos para levantar el buque «Royal Claster» que naufragó en el año 1859, cerca de estas costas y que contenía en su caja, según se afirma, la suma de 1.500,000 libras esterlinas.

Incendió de una abadía

Se sabe que la abadía de Selby se halla en ruinas á causa de un voraz incendio que la ha destruído.

El kaiser visitará á Eduardo

El corresponsal de «The Daily Mail» en Berlín comunica que el kaiser alemán proyecta efectuar un viaje á Inglaterra con el objeto de visitar al rey Eduardo en la isla de Wist, á fines del mes de febrero del próximo año de 1907.

La nueva combinación ministerial

En consejo de estado se ha tratado hoy el asunto relativo á una nueva combinación para la organización del futuro gabinete.

Se ha resuelto definitivamente que Mr. Banncermann, pase á la cámara de los lores, reemplazándolo en la presidencia del consejo de ministros Mr. Asquith y no Mr. Hetber como se creía á un principio.

ARGENTINA

Actividad en los círculos políticos

Los dificultades entre el lejislativo y el ejecutivo de la provincia de Mendosa

Buenos Aires. Estan muy activos los círculos políticos de esta capital con el objeto de resolver las dificultades que se han suscitado entre la legislatura y el ejecutivo de la provincia de Mendoza; tratan principalmente de allanar estas dificultades, para evitar una revolución que podría estallar en la citada provincia.

Llegada de diplomáticos

El conde de Treutler y el conde de Forgard, ministros plenipotenciarios de Alemania y Austria Hungria respectivamente, enviados ante el gobierno argentino, han llegado ayer, á ests capital procedentes de Europa.

URUGUAY

Candidatura á la presidencia

Montevideo. La candidatura del señor Willmans, para la presidencia de la república, sigue recibiendo innumerables adhesiones de toda la república.

BRASIL

Rio Branco continaurá de canciller

Río Janeiro. Se anuncia que el barón de Rio Branco, continuará ocupando la cancillería brasileña, en la futura presidencia del señor Penha.

PERU

Ascenso del coronel Elespuru

Lima. Se dice que se propondrá ante el congreso el ascenso del coronel Elespuru, que actualmente desempeña el puesto de director en el ministerio de la guerra.

Reorganización de la escuela náutica

Hoy se ha promulgado la nueva ley aprobada por el congreso, en virtud de la cual se ordena la reorganización de la escuela náutica.

Sigue el debate del empréstito

Las cámaras legislativas continúan ocupándose del proyecto de empréstito presentado por el ejecutivo.

CHILE

Nota del ministro de industria

Al director de obras públicas

No se construirán ferrocarriles sin posesión legal de tierras

El ministro de industria, ha enviado una nota al director general de obras públicas, anunciándole que el gobierno ha resuelto no emprender ningún trabajo de ferrocarril sin previa posesión legal de los terrenos que se necesiten.

Le pide en esta misma nota la nómina completa de los ferrocarriles existentes y de los que se podrán iniciar en este y en el próximo año, á fin de solicitar al congreso la expropiación legal de los terrenos que sean necesarios.

Meeting en Valdivia

Santiago.—En la ciudad de Valdivia se ha llevado á cabo hoy un meeting popular de adhesión al gobierno y de condenación á la mayoría del senado.

Meeting en Santiago

Los organizadores del meeting que debe llvarse á efecto en esta capital, han acordado que consista en un gran desfile que saldrá el día domingo de la alameda, pasando luego á la moneda á saludar al presidente de la república.

Se dice que pedirá el concurso de muchas personalidades para dar mayor brillo á esta manifestación política.

Renuncia del ministro en Bolivia

Ha sido aceptada la renuncia del ministro de esta república, ante el gobierno de Bolivia.

Fuerte temblor de tierra

Esta mañana á las seis de la madrugada se ha dejado sentir un fuerte temblor de tierra, que ha puesto en grande alarma á los habitantes de la ciudad.

Ocupándose de la alza del cobre

Pidiendo el envío de los trasportes á Europa

Para traer operarios

"El Mercurio" ocupándose del enorme precio que en estos últimos tiempos está alcanzando el cobre en los mercados europeos, pide que el gobierno envíe al viejo mundo los trasportes de la armada nacional cargados de salitre, cuyo valor sería empleado en el trasporte de operarios adecuados para la industria minera.

Recomienda que se dé cabida entre los proyectos á las ideás lanzadas para dar vías fáciles, caminos, ferrocarriles y puertos; que se organice la administración política en las provincias del norte, de modo que haya seguridad en el orden y la tranquilidad, como garantía al trabajo.

"El Ferrocarril" critica los juegos políticos

"El Ferrocarril" en un artículo de fondo critica al juego á que se entregan los políticos de profesión, lo que indudablemente será de malas consecuencias para el porvenir de la nación.

Las causas del descenso en el cambio

"La Unión" pide un remedio

"La Unión" ocupándose de la situación monetaria y de las causas que han provocado al descenso en el tipo del cambio, estima que no obedece á la depreción monetaria, sinó á causas enteramente políticas como son las crisis ministeriales.

Pide que el gobierno idee un inmediato remedio á esta situación, que á prolongarse podría ser origen de futuros desarreglos financieros y aún económicos de la nación.

DEL INTERIOR

COCHABAMBA

UN FUERTE TEMBLOR

Las oficinas públicas abandonadas

Confusión de gente

Edificios rajados

Octubre 25.

Anteayer, á horas 3 y 27 p. m. se produjo un fuerte temblor con oxilación de este á oeste que duró dos segundos y medio.

Las oficinas públicas fueron abandonadas instantáneamente y un gran tumulto de gente se formó en las calles, que por la imprevista confusión resultaron algunos contusos.

El edificio del palacio de justicia ha resultado con graves rajaduras en las bóvedas.

Igualmente rajados han resultado los edificios particulares de la señora Josefina v. de Borda, de Guzmán Achá y la cochería Tunari.

Cal, cal, cal

De superior calidad se vende por mayor y menor, puesta á domicilio.

Se dará razón en la Plazuela de San Francisco, calle Figueroa N° 8.

1 m. 807 p.

BIBLIOTECA MUNICIPAL MCAL. ANDRÉS DE SANTA CRUZ - BIBLIOTECA MUNICIPAL MCAL. ANDRÉS DE SANTA CRUZ
DOCUMENTO DIGITALIZADO GAMLP

—Ayer tuvo lugar un bonito paseo á Calacoto. Pasaron un magnífico día de campo las señoras Juana de Goytia, Angélica de Ballivián, las señoritas Esther y Raquel Goytia, Luz Ballivián, Amalia y Elena Alexander, Reyes, Calvo, Núñez, los señores Prieto Vicuña, Moreira, Alexander y varios otros caballeros.

—El señor Luis D. Moreira ha sufrido una caída de caballo, con algunas averías de consideración.

—Anoche el señor Julio Zamora ofreció una comida íntima á su colega el señor Alfredo Ascarrunz. Asistieron á esa amena reunión los señores: Zenón Zamora, Julio Zamora, Fermín Prudencio, Alfredo Ascarrunz, Ventura Farfán, Casto Rojas, César M. Ochávez, Guillermo M. Morris, Arturo Loayza, Agustín Rada, coronel Baldivieso, Claudio Pinilla, Moisés Ascarrunz, Isaías Ascarrunz, Ernesto Careaga L. y Abel R. Ortiz.

—Hoy á horas 9 a. m fueron conducidos al cementerio público los restos de la que fué distinguida matrona Filomena B. Z. de Precht. Deja un hogar cuya columna más firme era, y una familia que supo educar y amparar con el dulce amor que profesa una buena madre á sus queridos hijos. Al expresar nuestra condolencia ante una muerte tan sensible, deseamos á sus deudos conformidad con los inexcrutables designios de Dios.

—Circula la siguiente tarjeta:

"Instituto San Vicente de Paul".—El presidente de la sociedad de Socorros Mútuos tiene el agrado de invitar á usted á los exámenes finales que tendrán lugar el día de mañana á horas 1 p. m. en su propio local, calle Socabaya, altos de la catedral en construcción. La Paz, octubre 25 de 1906.

—La salud del doctor Ramón Zapata se ha reagravado, y con tal motivo hubo ayer una junta de médicos que volverá á reunirse hoy.

—La señora Neptalí del Solar ha sufrido hoy una alteración en su salud, que deseamos no se agrave.

—El señor coronel Narciso Tablares se halla enfermo en Obrajes.

—Hoy sale el colegio militar hacia el interior de la república. Va como profesor el padre Francisco Cerro.

NOTAS PARLAMENTARIAS

SENADO

Se leyó el dictamen de la comisión de hacienda, sobre el importante proyecto del Patron de Oro opinando por la aprobación del mensaje del ejecutivo.

Señor Fernández M. Desea esplicar su voto en la interpelación. Dice que al apoyar que no debía votarse la órden del día pura y simple, porque no había un término contrario, no estaba tampoco por el voto motivado.

A nuestro juicio el que no está por el voto motivado, está por la órden del día pura y simple; es decir, que el incidente parlamentário pasa sin ningún efecto.

Además dice que no se halla de acuerdo con la doctrina de que lo administrativo, no cae bajo el imperio de la interpelación; juzga que todo acto administrativo es á la vez político.

El señor Salamanca, se adhiere á esta opinión.

El señor Pinilla, cree también que los actos administrativos pueden caer bajo la acción de la censura parlamentária.

El señor Goitia, es de la misma opinión.

El señor Salmón. Difiere absolutamente de los preopinantes y cree que la constitución no habla de actos administrativos sinó de los de mera política, y establece diferencias muy marcadas entre ambos hechos. En el terreno de las opiniones, dice, por mucho que los señores senadores piensen lo contrario, no podran convencerme de que lo administrativo esté comprendido en un artículo constitucional que solo habla de mera política. Concluye espresando que su opinión es de convicción fundada en la ley constitucional.

El señor Delgadillo. Espone que las manifestaciones de opinión en esta importante materia, demuestran que existe duda sobre la inteligencia del artículo constitucional y propone que sé proceda á su interpretación por la cámara.

El señor Carrasco. Manifiesta que son las opiniones que se permitió emitir en la sesión anterior, las que habían dado lugar á un debate de esplicaciones y que la doctrina no era aislada y contaba con espositores de eminente autoridad. Que estender la interpelacion á los actos administrativos sería invadir las atribuciones privativas del ejecutivo y destruir la independencia de ambos poderes estableciendo la dictadura parlamentária que es la peor de las dictaduras. Apoyó la moción del señor Delgadillo y pidió que pase á la comisión respectiva para interpretar la ley constitucional. Espuso que confundir así las atribuciones, sería realmente sobrepasar las facultades constitucionales.

El señor Salamanca amplía sus ideas respecto á que nada hay que no sea político en la administración.

El señor Salmón apoya también la moción del señor Delgadillo, que se pasó á la comisión de constitución.

Los señores Rodríguez, Gutiérrez y Berrios han manifestado su opinión de que la censura parlamentaria alcanza á los actos administrativos.

Renace la vieja cuestión del sistema presidencial ó parlamentario que tanto preocupa á los publicistas.

Se aprobó en grande el proyecto de ley sobre conversión de los bonos del estado.

Se aprobó en revisión la ordenanza municipal de Trinidad.

DIPUTADOS

Informes. La comisión de industrias leyó sus informes expedidos en los siguientes asuntos: en el proyecto de un ramal férreo de Tarija á La Quiaca (favorable); en el proyecto sobre traslación del pueblo de Araca; en el de construcción de un puente sobre el río Grande [camino de Cochabamba á Sucre]; en el proyecto referente á la asignación de Bs. 20,000 para reparaciones de la catedral de Sucre (favorable); en el proyecto de un camino entre Tomina y el Azero; en el proyecto que cede los sobrantes de la prestación vial de Tapacarí á la obra de los defensivos del pueblo del mismo nombre; en el referente á la cesión de iguales fondos de Sicasica para la construcción de un camino á Tres Cruces; y por último en el referente á emplear fondos de prestación vial en un camino que empalma al del Chimoré.

La comisión de hacienda presentó también un informe relativo á la solicitud del Banco Agrícola, para aumentar su capital emitiendo billetes de á un boliviano.

Proyectos. Se leyeron los siguientes proyectos: del señor Morales C., proponiendo la creación de un juzgado de partido en Quillacollo; del señor Ortega, solicitando escuelas fiscales para las provincias de Omasuyos; del señor Pinilla, análogo para Caupolicán; de los señores Ascarrunz, Ochávez y Araníbar, creando una sección de sanidad para soldados, anexa á la intendencia de guerra; del señor Padilla, una asignación para establecer servicio de correos entre Padilla y el Azero; del señor Vázquez otra asignación para análogo servicio en Tarija.

Dispensados los trámites para los proyectos relativos á inversión de fondos de prestación vial, se ponen en discusión.

Después de un ligero debate y algunas aclaraciones de los proyectistas, fueron aprobados en sus tres estaciones.

Los señores Quintana y Aldana, presentan proyecto análogo para usar de la prestación vial de 1907 en beneficio de los defensivos del pueblo de Tacobamba y en un camino de la provincia de Linares.

El señor Aldana pide dispensación de trámites. [Apoyado].

El señor Araníbar observa que este proyecto es verdaderamente análogo á los tres anteriores; pero que, para ser considerado como adicional á ellos, para los fines de su aprobación en conjunto, necesitaría el trámite del informe que han tenido los otros.

El señor Quintana, explica la urgencia por el poligro constante que se ve el pueblo de Tacobamba ante las avenidas del río, é insiste en la petición de dispensación de trámites.

Estando apoyada la moción, se vota y la dispensación solicitada queda concedida.

El proyecto se aprobó en sus tres estaciones.

En la orden del día fijada para hoy, ha quedado en primer lugar el contrato Speyer.

Las sesiones de la cámara de diputados tendrán pues desde hoy un interés palpitante.

Informe

de las comisiones de hacienda é industria de la H. cámara de diputados, en el contrato ferroviario.

[Continuación]

Plan ferroviario

Más de una nación sudamericana ha pagado bien cara la precipitación de construir sin un plan general de líneas matrices, que constituyan el tronco de todo el sistema de construcciones laterales, llamados propiamente ferrocarriles económicos ó de carácter local, y por tanto de orden secundario. Obrando con recto criterio debe comenzarse por elaborar un trazado que sea algo así como un cimiento de las construcciones posteriores, consultando, antes que el interés inmediato de tal ó cual localidad, las ventajas comerciales de las zonas privilegiadas y la estrategia de guarda y defensa del territorio.

En la especie, tanto el poder legislativo, al votar la ley de 27 de diciembre del año pasado, en la cual, aunque no sea en orden perfecto se delinea un plan ferroviario, como el supremo gobierno al contratar con City Bank y los señores Speyer y Cª. han satisfecho esa primordial necesidad, y al presente se construyen tres de los ferrocarriles principales, que podemos llamar el tronco de la red futura; ellos son el que partiendo de Oruro atraviesa las valiosas regiones mineras de Llallagua, Uncía, Irpairpa, Choqueuma, Jancolaime, Amayapampa, Morochaca, Colquechaca, Pocoata, Ocurí, Maragua, Malmisa, Simporo y Potosí, para luego beneficiar á Porco y las distintas minas próximas á Tupiza, donde empalmará con el ferrocarril Central Argentino, ligándonos con el Atlántico; el ferrocarril Oruro Cochabamba, que después de transformar los valles de ese rico departamento, se prolongará expontáneamente y sin ulteriores sacrificios, á conquistar las hoy desiertas é inexplotadas regiones del Chimoré y del Ichilo y á conexionarse con el ferrocarril Madera Mamoré y con el que se construya del Río Paraguay á Santa Cruz; y el ferrocarril Oruro Viacha, que á más de ser línea indispensable para alimentar las construcciones de las anteriores, empalmará con el ferrocarril de Arica, abriendo los nuevos puertos de salida á los pueblos del centro y sud de la república: Arica y Mollendo, y evitará la solución de continuidad de la importante línea á Puerto Pando, llamada á ligarnos con el Amazonas.

Además de dichos tres ferrocarriles, Oruro Cochabamba, Oruro-Potosí y Oruro-Viacha, que como consta al país, se ejecutan ya desde el 4 de julio del corriente año, están contratados otros dos, tan importantes como aquellos: el de Potosí á Tupiza y el de La Paz á Puerto Pando, y dos ramales de carácter económico: la línea de empalme del ferrocarril Oruro-Viacha al ferrocarril de Arica y la línea de Potosí á Uyuni.

Deteniéndonos á contemplar en el mapa de Bolivia el conjunto de las líneas férreas existentes en construcción y próximas á construirse, no podemos menos que sentirnos hondamente entusiasmados por el alboroso patriótico que produce la visión de un cercano porvenir de vigorosa creación vital. El país cuenta desde luego con la línea Antofagasta-Oruro, ligada por un ramal al importante centro minero de Pulacayo, y con la línea del Titicaca á La Paz; y tiene contratadas, en construcción y próximas á construirse las siguientes: de Arica á La Paz, de Oruro á Cochabamba, de Oruro á Potosí; de Potosí á Tupiza; de Cruro á Viacha; de Uyuni á Potosí; de La Paz á Puerto Pando y de Puerto Suárez á Santa Cruz.

Difícil es calcular la gran magnitud de la evolución económica que está llamada á realizar tan vasta red ferroviaria en un país como Bolivia, dotado por la naturaleza de inapreciables riquezas.

La trocha adoptada para la construcción de los ferrocarriles contratados con los señores Speyer y Cª, es la de un metro, excepción hecha del ramal de Uyuni á Potosí y del ferrocarril de La Paz á Puerto Pando, que pueden ser de 0.75 ctms. á elección de los concesionarios.

La elección de una trocha obedece antes que á consideraciones de carácter político, á la topografía del país, á su futuro desenvolvimiento industrial y comercial y á razones de economía. En este orden vuestras comisiones de hacienda é industria se abstienen de entrar en apreciaciones técnicas, ajenas á la índole de este informe, limitándose á decir que encuentran muy conveniente la elección de la trocha de un metro, no solo porque los ferrocarriles así construídos podrán salvar fácilmente y sin gran costo las dificultades de las regiones montañosas, satisfaciendo al propio tiempo, en forma amplia, las necesidades del incremento industrial del país, sino muy esencialmente porque desterrando las rancias preocupaciones de los pueblos, antiguos, todas las naciones cultas tienden hoy á vincularse comercialmente con sus vecinos, y Bolivia tiene que ligarse á los ferrocarriles de Chile y la Argentina de igual trocha.

Término de la construcción

El término máximum en que debe quedar concluída la construcción de los ferrocarriles, es el de diez años, plazo relativamente corto.

Ese plazo, como se comprende fácilmente, ha sido pedido por los concesionarios, en previsión de toda eventualidad, debiendo estar calculada la ejecución del contrato en menos tiempo. Sábese de manera extraoficial, que el propósito es concluir la construcción de los ferrocarriles en siete años, trabajando por término medio, 200 kilómetros de línea anuales.

Sin desatender la prolongación de los terraplenes hacia Cochabamba y Potosí, los concesionarios se esfuerzan actualmente en construir cuanto antes el ferrocarril de Viacha á Oruro, á fin de trasportar por él los materiales necesarios para los dos primeros, tanto porque el trasporte por la vía de Mollendo les será más económica, cuanto porque las rivalidades consiguientes al negocio les oponen dificultades al tránsito por Antofagasta.

Esta situación restringida de los concesionarios se ha traslucido al público en forma semi-oficial, despertando recelos acerca de la capacidad de los medios de transporte con que cuenta la empresa que explota el tráfico por la vía de Mollendo. Paladinamente se han hecho afirmaciones en sentido de ser imposible que se construyan doscientos kilómetros anuales de vía férrea, si los materiales se internan únicamente por Mollendo.

La comisión mixta de hacienda é industria no podía permanecer indiferente ante la polémica que con este motivo se ha suscitado, y, en su deseo de conocer la verdad de las cosas, ha pedido por conducto del señor ministro de fomento, á la dirección general de obras públicas, que se le pasen datos exactos sobre la cantidad de material que se puede transportar de Mollendo á Viacha en determinado tiempo, sin entorpecer el servicio normal del comercio.

El señor Pierce Hoppe, director general de obras públicas, ha tranquilizado completamente los escrúpulos de la comisión, pasando los siguientes datos:

"Para el desembarque de carga en "Mollendo, la Peruvian Gorporation "cuenta con 7 grúas locomotoras que "recientemente se han colocado en el "muelle. Estas grúas pueden manejar "de 1,500 á 2,000 toneladas diarias, "de manera que, suponiendo que "no trabajen más que tres días por "semana, pueden desembarcar de 4500 "á 6,000 toneladas por semana. Tomando la mitad de esa carga para el "tráfico normal del comercio, tenemos "que se pueden entregar en la estación de Mollendo 2,000 toneladas "de material para la construcción de "ferrocarriles, como mínimum semanal.

"Para el transporte de este material "á Puno, están los ferrocarriles del "sur del Perú, que cuentan con 61 "máquinas en servicio, (teniendo además 31 en construcción E. E. U. U.) "y 300 carros de 20 toneladas cada "uno. La compañía ofrece viajar en "dos días de Mollendo á Puno; y en "el supuesto de que no se ocupe más "de 50 carros en el transporte de material para los señores Speyer, pueden transportarse á Puno mil toneladas cada dos días, ó sean tres mil "semanales.

"De Puno á Guaqui el transporte "se hace por medio de los vapores:

"Inca"	650	toneladas
"Coya"	350	"
"Yavari"	120	"
"Yapura"	100	"
Total	1,200	toneladas

"Además la Peruvian tiene varias "lanchas que cargan 40 á 60 toneladas y que si fuese necesario podían "ser remolcados por el "Coya" y el "Inca".

"Los vapores pueden hacer tres viajes por semana trasportando, con el "auxillio de dos lanchas, 1,300 toneladas por viaje. Suponiendo que sólo "efectúen dos viajes, se pueden transportar libremente 2,600 toneladas semanales, de las que podemos quitar "600 para la carga del comercio, dejando 2,000 para el material en cuestión.

"La distancia entre Guaqui y Viacha (Kil. 65) es tan corta, que se pueden hacer tres viajes cada 24 horas. "El ferrocarril cuenta con tres máquinas en servicio y dos próximas á "llegar, y con 38 carros que cargan "de 10 á 12 toneladas. Suponiendo "que no se ocupe más que la mitad "del material y que no hagan más que "dos viajes diarios, se pueden transportar, desahogadamente, 2,280 toneladas semanales para los señores "Speyer.

"En resúmen tenemos que la carga "mínima que se puede transportar para la construcción de ferrocarriles, "sin perjudicar el tráfico normal, es la "signiente por semana.

"De abordo á Mollendo	2,000	toneladas
"De Mollendo á Puno	3,000	"
"De Puno á Guaqui	2,000	"
"De Guaqui á Viacha	2,800	"

Es decir que de Mollendo á Viacha se pueden transportar 2,000 toneladas semanales.

"Ahora bien; el peso total del mate- "rial de construcción para el ferroca- "rril de Viacha á Oruro, (más de "200 kil.) no pasará de 35,000 tonela- "das métricas; así que, tomando la "base conocida de 2,000 toneladas se- "manales, en 18 semanas, ó sea en "en cuatro meses y medio, se puede "transportar dicho material por la vía "de Mollendo".

Como se ve, los datos transmitidos por la dirección general de obras públicas, desbaratan toda desconfianza acerca de las supuestas dificultades materiales para la pronta construcción de la línea Viacha Oruro; como esta tiene más de 200 kilógramos de extensión y puede construirse en menos de un año, es lógico concluir que nada pueda contrariar la periódica construcción anual de igual número de kilómetros hasta la conclusión de la red contratada; cosa que, sobre la base anterior debe realizarse á lo más en 7 años; quedando demostrado, por de pronto, que el contrato satisface el primordial deseo de la rápida ejecución de las obras.

Descartado este primer punto, sólo resta ver si el otro de los factores primordiales que influir puede en la rápida y completa ejecución de las obras: "el capital con que se cuenta," es ó no bastante.

[Continuará]

NOTAS ADMINISTRATIVAS

Prefectura.—Despacho del día 25 de octubre de 1906.

Se adjudica á Benjamín Torrelio, doscientas pertenencias sobre vetas de wolfram, en el cantón Zongo de la provincia del Cercado, con el nombre de "Yoyalanda."

Se adjudica á Mariano Viaña, cien pertenencias sobre vetas de wolfram, en el cantón Zongo de la provincia del Cercado, con la denominación de «Illampu.»

Se adjudica á Carlos Bustillos ciento cincuenta pertenencias sobre vetas de wolfram, en el cantón Zongo de la provincia del Cercado con la denominación de "Gruta."

Guillermo Belmonte con Sandalio Valle, sobre traspaso de límites en sus propiedades gomeras. Se revoca el auto dictado por el subprefecto de Caupolicán.

Fernando Arené, sobre la adjudicación minera denominada "Tres Amigos". Preséntese la solicitud en al sellado de séptima clase.

Arturo Posnansky, en la oposición á la petición minera "Anaconda Tin Mine" de Eduardo Pérou. Concédese la apelación.

Herminio Torre, sobre perfeccionamiento de la adjudicación minera «San Miguel». Cómplace la resolución del mipisterio de hacienda.

LORINI & Co.

Tin & Gold Properties for sale

Adress P. O. Box 158

Office Calle Mercado número 76, from 8 ½ a. m. to 9 ½ a. m.

2 m. 806 LA PAZ BOLIVIA

DENTISTA

CARLOS A. HERRERA M.

Graduado en las universidades de Chile y La Paz (Bolivia).

Chirinos, esquina Socabaya, antes local del Dr. Weisse.

SASTRERIA ESPAÑOLA. De Francisco Alcázar, calle del Comercio número 58.

DOCUMENTO DIGITALIZADO CAMLP

La Moda Elegante

Calle del Comercio No. 47

Participo á mi distinguida clientela y al público en general, que acabo de recibir un gran surtido de sombreros adornados para señoras, señoritas y niños para la presente estación.

NOTA.—Se confecciona sombreros al gusto mas exigente del interesado. Acudan y se convencerán.

Empresa de teléfonos
de Manuel Crespo

Con la correspondiente autorización del supremo gobierno, y teniendo el material necesario para la instalación de la red telefónica entre La Paz y Oruro, llamo á propuestas en pliego cerrado, para la construcción de la línea bajo las condiciones siguientes:

1ª—Los proponentes presentarán un detalle con el número de postes, tornillos, crucetas, pararrayos, tornillos y metros de alambre que sean necesarios para la instalación de ocho líneas.

2ª—La instalación llevará ocho líneas telefónicas sobre postes de acero colocados á una distancia de 75 metros de poste á poste, que serán internados un metro diez centímetros bajo tierra.

3ª—Los hilos guardarán la distancia de cincuenta centímeros de uno á otro y serán colocados en dos crucetas de fierro de dos metros quince centímetros de largo y sobre aisladores de contratuerca.

4ª—Los pararrayos serán colocados á una distancia proporcional y adecuada á la instalación.

5ª—Los proponentes correrán con los gastos de traslación de material y los que demande la mano de obra, para lo que ellos se proporcionarán la herramienta necesaria y el suficiente número de trabajadores.

6ª—Las oficinas intermedias serán Viacha, Calamarca, Ayoayo, Sicasica, Panduro y Caracollo.

Para el servicio de estas estaciones se hará uso de una de las ocho líneas mediante conmutadores adecuados.

7ª—Es condición necesaria que los proponentes indiquen la fecha en que deben comenzar el trabajo y la fecha en que se obligúen concluirlo.

8ª—La empresa de teléfonos entregará una mitad del material en Oruro y la otra en la estacion de Viacha.

9ª—El trabajo se principiará simultáneamente, de los puntos siguientes: la Ceja del Alto de La Paz y los suburbios de Oruro.

10ª—Las propuestas serán presentadas hasta el 30 de noviembre de este año, en la oficina de la empresa, calle Sucre, número 34.

11ª—Las propuestas serán en globo y no por distancias.

Para mayores detalles y demás datos que los proponentes necesiten, podrán obtenerlos en la misma oficina indicada.

La Paz, 2 de octubre de 1906.

Manuel Crespo.

30 v. 802

La Elegancia Paceña

Desde la fecha queda á la disposición del público y en especial del bello sexo, un espléndido surtido de sombreros de última y gran novedad. Además un variadísimo surtido de artículos de lujo importados directamente de Europa, para señoras, señoritas, niñitas y caballeros.

Este establecimiento renovará el surtido en todas las estaciones del año con selecto gusto.

Los precios de la mercadería son sin competencia y los artículos escogidos en las mejores fábricas.

Se atienden pedidos de las provincias con prontitud y garantía.

Se les harán obsequios á los compradores.

La Paz—Calle del Comercio N° 39.

Manuel J. Muñoz.

1 m. 803 p.

Legación del Brasil

Se necesita un buen encuadernador formal y serio, para trabajo urgente. Se paga bien.

Banco Industrial

Aceptada la renuncia del directorio en la junta general de 3 de los corrientes, se convoca otra para el 15 de noviembre, próximo, la que, por voto de nueva elección reemplazará al personal dimitente, nombrando cuatro directores é igual número de suplentes. Podrá también nombrar al director gerente, de conformidad al artículo 17 de los estatutos, para sustituir el actual, subsistiendo las condiciones establecidas por el directorio en la aceptación de la renuncia presentada por don Heriberto Gutiérrez.

El Directorio

La Paz, octubre 15 de 1906.

PARA LA ESTACION DE VERANO

Acaban de llegar al acreditado establecimiento ZAPATERÍA "EL SIGLO XX", un elegante surtido de CUEROS RUSOS, coloreados á la última moda, apropiados á la estación y recomendados especialmente para la casa.

Gran existencia de cremas y barnices para los citados cueros y otros materiales.

Cuenta igualmente con un inmenso surtido de calzados de formas variadísimas.

¡OJO!—Cuero impermeable para calzado minero, calidad extra.

Precios equitativos.—Trabajo esmerado.—Material como siempre de primera clase.

Más ojo!-Especialidad en calzado YANKEE

La Paz-Bolivia

Yanacocha 94-96. Correo 147. Teléfono 139.

M. MURILLO Y CA.

Hacienda Siripaca

PRECIOS CORRIENTES

Tunta	qq.....	Bs.	24
Chuño	".....	"	20
Maiz	".....	"	8
Habas	".....	"	8
Cebada	".....	"	6
Sebo	".....	"	25
Chalonas c/u.....		"	3.40

Calle Yanacocha número 30.

FUNDADA 1847

EMPLASTOS POROSOS de **Allcock**

Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres)

Para dolores en la región de los Riñones ó para la Debilidad en las Caderas, el emplasto deberá aplicarse como se vé arriba. Donde haya dolor póngase un emplasto de Allcock.

Proporcionan alivio instantáneo.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplasto. Para

Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Ciática, etc., etc.

Insista en obtener el de Allcock

Para Reumatismo ó Dolor de Espalda, Codos, y otras partes, ó para Torceduras, Contusiones, Entumecimiento, y Pies Doloridos, etc. el emplasto deberá cortarse del tamaño y forma requeridas aplicándolo según se demuestra

TENGA PRESENTE—Que los Emplastos de Allcock, se han vendido á *millones* durante mas de 58 años. Como todas las cosas buenas han sido *imitados;* pero solamente en apariencia. Los de Allcock se garantiza que no contienen *Belladona, Opio, ni veneno de ninguna especie.*

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1752.

Píldoras de Brandreth

El Gran Purificador de la sangre y Tónico.

Para el Estreñimiento, Biliosidad, Dolor de Cabeza, Vahidos, Indigestion, etc.—Puramente Vegetales.

FUNDADA 1847

EMPLASTOS POROSOS de **Allcock**

Remedio universal para el dolor de caderas (tan frecuente entre las mujeres)

Para dolores en la región de los Riñones ó para la Debilidad en las Caderas, el emplasto deberá aplicarse como se vé arriba. Donde haya dolor póngase un emplasto de Allcock.

Proporcionan alivio instantáneo.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplasto. Para

Reumatismo, Resfriados, Tos, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Ciática, etc., etc.

Insista en obtener el de Allcock

Para Reumatismo ó Dolor de Espalda, Codos, y otras partes, ó para Torceduras, Contusiones, Entumecimiento, y Pies Doloridos, etc. el emplasto deberá cortarse del tamaño y forma requeridas aplicándolo según se demuestra

TENGA PRESENTE—Que los Emplastos de Allcock, se han vendido á *millones* durante mas de 58 años. Como todas las cosas buenas han sido *imitados;* pero solamente en apariencia. Los de Allcock se garantiza que no contienen *Belladona, Opio, ni veneno de ninguna especie.*

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1752.

Píldoras de Brandreth

El Gran Purificador de la sangre y Tónico.

Para el Estreñimiento, Biliosidad, Dolor de Cabeza, Vahidos, Indigestion, etc.—Puramente Vegetales.

Consultoric dental

DEL

Dr J. L. CARIAGA

Graduado en las universidades de Filadelfia E. E. U. U. de América, y La Paz, Bolivia.

Ofrece al público sus servicios profesionales en su consultorio dental, calle Colón, esquina Plaza de La Ley. Consultas de 8 y media á 11 a. m. y de 1 á 5 p. m.

Teléfono 109 Correos 128.

COMPAÑIA NACIONAL
de teléfonos

Capital: Bs. 500000.00

Dividido en 5000 acciones de Bs. 100.00 cada una

La compañía tiene por objeto construir una vasta red telefónica en la ciudad de La Paz y en todos los centros de importancia del país.

Los abonados tendrán ámplio derecho de comunicarse entre sí cualquiera que sea el punto de su residencia.

La Compañía tendrá un asiento y oficina principal en La Paz, pero se construirán redes telefónicas en todas las ciudades y pueblos de importancia.

Las cuotas se pagarán como sigue:

5 o/o al suscribir las acciones,

20 o/o al firmar la escritura social, y el

75 o/o restante en cuotas sucesivas, conforme lo indican las necesidades y el desarrollo de la empresa.

Invitamos al público á suscribir acciones para la formación del capital social.

La suscripción de acciones y lista de abonados queda abierta desde la fecha en la CASA BANCARIA E. PÉROU, calle Chirinos, esquina de Yanacocha.

La Paz, setiembre 16 de 1906.

PASCUAL CESARINO

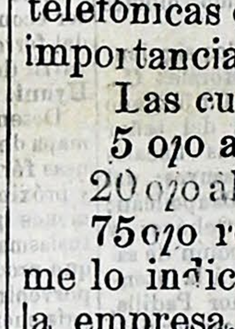
E. PÉROU.

La Corona de Oro

CASA IMPORTADORA

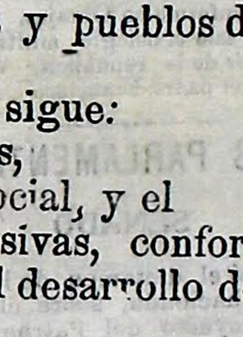
—DE—

Schoaus y Cia.



Relojería y joyería Anteojos, artículos ópticos, artículos de fantasía, pianos armonios, muebles, fabricación de sellos de goma.

La casa ocupa trabajadores de este ramo de Relojería y Joyería, que hayan practicado en los talleres más principales de Europa.



Se ofrece los trabajos al estilo mas moderno y con puntualidad

So hace propuestas parr RELOJES PÚBLICOS y su colocación en el interior de la república.

Dirección telegráfica: Corona—Lieber's Code Used. Casilla de correo 110.